

Seminario web DESPACIO: Efectos de la configuración urbana sobre la movilidad a pie y la Contaminación en las ciudades

15 de junio de 2021

<https://short.upm.es/999ve> (ID de reunión: 864 5558 0492. Código de acceso: 254215)



Agenda

09:45-10:00 CET Presentación del seminario

Bienvenida – María Eugenia López

Presentación del proyecto - María Eugenia López

9:45 -10:00 CET Efectos de la configuración urbana sobre la movilidad a pie y la Contaminación en las ciudades.

TRA2017-88058-R

Programa Estatal de Investigación, Desarrollo e Innovación orientada a los retos de la sociedad, en el marco del Plan Estatal de Investigación Científica y Técnica y de Innovación 2013-2016. Convocatoria 2017

10:00-11:15 CET Presentación de resultados de DESPACIO

The Walking Health: un modelo de elección de ruta para analizar los factores de la calle que mejoran la movilidad activa - Jose Manuel Sánchez

10:00-10:15 CET En el marco del proyecto, en 2018 se realizó en la ciudad de Madrid una encuesta en la vía pública y online para recopilar información sobre los diferentes hábitos de movilidad, centrándose en la movilidad peatonal y en la percepción de los encuestados sobre cuestiones relacionadas a la movilidad a pie. Algunos encuestados también dibujaron en un mapa las rutas realizadas el día anterior, indicando el propósito del viaje. Con el fin de promover más viajes a pie, se ha estudiado los factores que influyen en la elección de la ruta a pie, además de la distancia.

15 min

Evaluación de escenarios ambientales para la reducción de tráfico en el distrito Centro de Madrid - José Manuel Sánchez

10:15-10:30 CET Se ha estudiado el grado de disminución de emisiones de CO, NOx y PM en el distrito Centro de Madrid como consecuencia de la implantación de medidas de reducción de tráfico. Teniendo la situación del distrito en el año 2018 como referencia se han planteado varios escenarios de limitación de tráfico y peatonalización de calles. En primer lugar, se ha utilizado un modelo de elección de rutas para analizar la distribución de tráfico como consecuencia de la implantación de la medida y posteriormente se han estimado las emisiones a nivel de calle y su dispersión. Los resultados se cruzan con las rutas declaradas por los peatones en una encuesta realizada en 2018 para recopilar información sobre los diferentes hábitos de movilidad y poder así conocer la reducción de la exposición de los peatones a esos contaminantes.

15 min

Integración de modelos de hábitat peatonal y estimación de densidad para medir la idoneidad peatonal de las calles - Belén Martín

10:35-10:45 CET Se ha evaluado la idoneidad peatonal de las calles a través de modelos de conectividad de hábitat y de densidades kernel. Esto nos ha permitido conocer cómo medir la idoneidad peatonal de una calle y cómo se puede mejorar las calles para los peatones. Específicamente, se han usado como base las metodologías desarrolladas originalmente para mejorar el hábitat conectividad proponiendo la creación de corredores de vida silvestre.

10 min

Mapa de caminabilidad del distrito Centro de Madrid - Emilio Ortega

10:45-10:55 CET El objetivo de este trabajo es proporcionar un conjunto de mapas de caminabilidad de la calle para el distrito "Centro" de Madrid, que cubra las cuatro categorías de necesidades para caminar: atractivo, comodidad, seguridad y accesibilidad. Las calles se clasifican las calles de menos a más transitables. Los mapas se construyen utilizando 21 factores de diseño urbano y los valores para cada factor se calculan en cada calle a partir de bases de datos de acceso abierto y se combinan siguiendo la función del método PROMETHEE II para asignar un valor de caminabilidad para cada una de las cuatro clases de necesidades para caminar.

10 min

Mejoras en la accesibilidad peatonal como consecuencia de cambios en el diseño urbano. Caso del distrito Centro de Madrid- Emilio Ortega

10:55-11:10 CET Se ha estudiado cómo los niveles de accesibilidad peatonal varían con la aplicación de medidas de diseño urbano, considerando las cuatro necesidades para caminar: atractivo, comodidad, seguridad y facilidad para caminar. Se han simulado y evaluado una amplia gama de escenarios exploratorios utilizando el concepto de caminabilidad de la calle. El entorno urbano del distrito "Centro" se modifica en cada escenario para simular intervenciones en los factores de diseño urbano destinados a mejorar la caminabilidad de la calle y por tanto mejorar los niveles de accesibilidad. Los escenarios proporcionados no constituyen escenarios reales de implementación, sino que pretenden ofrecer un conjunto de escenarios hipotéticos donde se puede explorar la influencia de las necesidades de caminar en los valores de accesibilidad.

15 min

11:15-11:40 CET Mesa redonda: Sección abierta a preguntas de los asistentes a los ponentes. Se invitará a la participación de los asistentes para que expresen sus experiencias en temas de movilidad peatonal

11:40 CET

Clausura – María Eugenia López (UPM)



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE ECONOMÍA, INDUSTRIA
Y COMPETITIVIDAD